

IMPRESSIONI

- Una barca di produzione greca nata per la crociera pura. Prevista una versione a quattro cabine per il charter. Ottima l'abitabilità interna e interessante il prezzo.



OCEAN STAR 495

di Gabriella Cottignoli

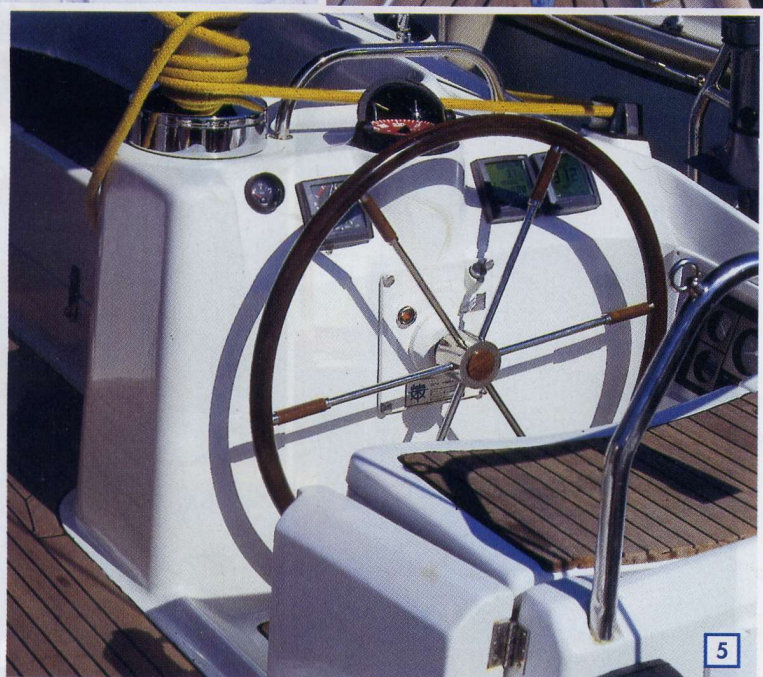
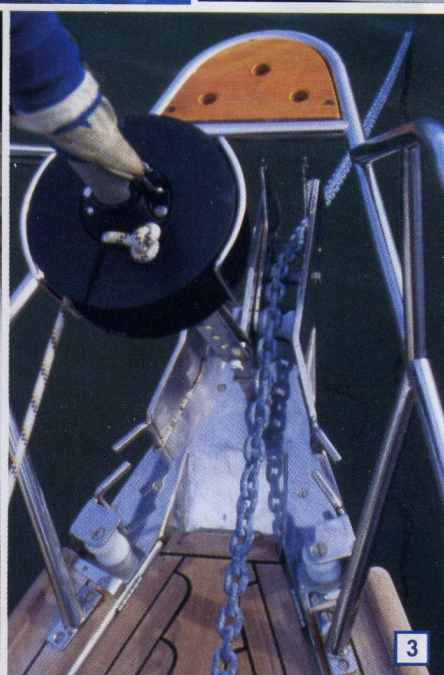
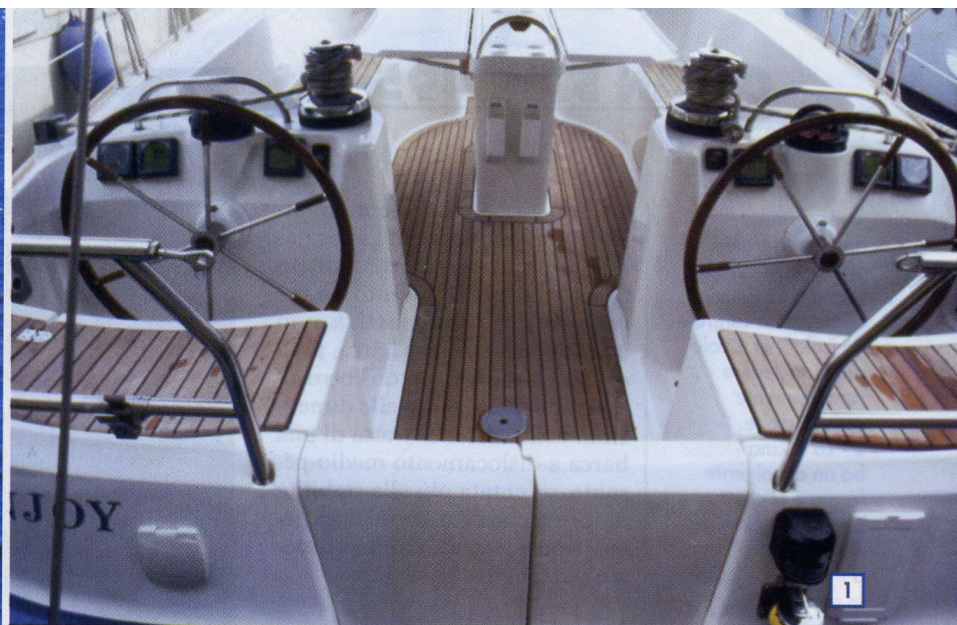
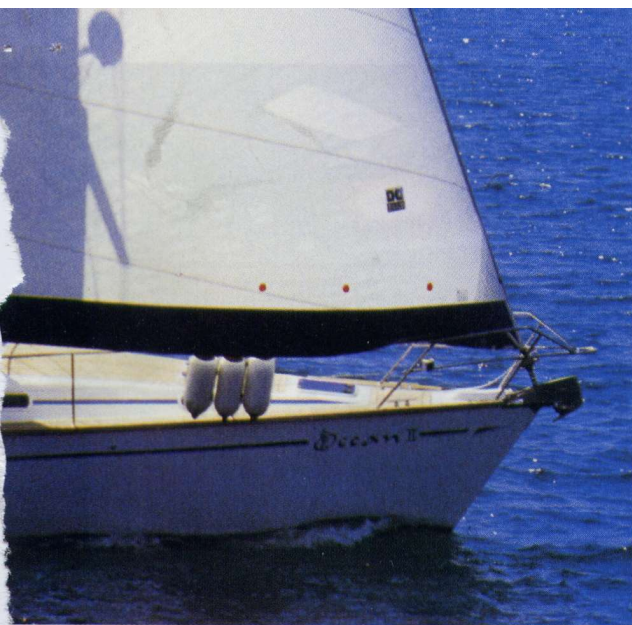
L'Ocean Star 495 è una nuova barca di produzione greca nata per la crociera, realizzata dalla collaborazione del cantiere costruttore Ocean Yachts con lo Studio Navale dell'Ing. Alexandros Kouros. Se il progetto mirava a realizzare un'imbarcazione caratterizzata da una elevata comodità, ampi spazi e grande abitabilità, l'obiettivo è stato sicuramente raggiunto. Questo appare subito evidente, non solo sottocoperta dove sono state ri-

• Sfruttamento ottimale dello spazio interno
• Coperta sgombra



• Scomodo timonare con le ruote così piccole
• Poco pratico il circuito della scotta genoa





cavate fino a 4 cabine e 4 bagni, ma già in pozzetto, appena si sale a bordo. Questo offre ampi spazi sia in navigazione, dove l'area dedicata agli ospiti risulta ben divisa da quella per il timoniere (con due ruotine gemelle), sia nei momenti dedicati al relax dove ci si può godere il grande tavolo fisso con ali abbattibili. L'accesso a bordo e la discesa in acqua risultano infine molto facili grazie allo spazio lasciato libero a poppa dall'impiego della doppia timoneria.

Il progetto

Molto avviata le linee complessive dell'imbarcazione, risaltano subito i grandi slanci a poppa e

- 1 - La doppia timoneria libera molto spazio in pozzetto e facilita il passaggio verso lo specchio di poppa.
- 2 - Una vista dall'alto della coperta. Si notano due distinte zone, quella living e quella per il timoniere.
- 3 - Il musone di prua con l'avvolgifiocco.
- 4 - I passavanti sono ben sgombri grazie ai carrelli posti a filo della tuga.
- 5 - Uno dei due sedili per il timoniere.

OCEAN STAR 495

1 - La grande dinette centrale presenta la classica forma a C. Grazie al divanetto centrale "a isola", al tavolo possono sedere comodamente sette persone.

2 - La cucina ha un avvolgente forma a U che offre molti piani d'appoggio.

3 - Una delle cabine in murata. Nella versione per il charter ce ne sono due, ciascuna con tre cuccette.

4 - Il tavolo da carteggio è orientato per baglio. Buone le sue dimensioni.

a prua. La barca presenta in effetti una lunghezza al galleggiamento piuttosto ridotta rispetto alla lunghezza fuori tutto. La carena ha una linea classica, con ampi volumi a centro barca, prua dal profilo stellato, bordo libero alto ma proporzionato alle dimensioni dello scafo. Si tratta di una barca a dislocamento medio-pesante, orientata più alla stabilità di forma che di zavorra il cui peso, in questo caso, risulta piuttosto contenuto.

Scafo e coperta

Lo scafo dell' Ocean Star 495 è costruito in fibra di vetro stratificata con resina poliesteri, la tuga, di generose proporzioni con superficie antiscivolo, è in sandwich di balsa, il bulbo è in piombo. La coperta è realizzata in teak, libera da ingombri secondo la tendenza attuale del mercato per le imbarcazioni da crociera pura. Si notano ad esempio il verricello per l'ancora che è collocato all'interno del gavone, e dai carrelli posti a filo con la tuga. La giunzione fra lo scafo e la coperta è rifinito con una falchetta in legno piuttosto bassa, qui si nota l'assenza dei passacavi in corrispondenza delle bitte. L'albero della Sparcraft, dotato di binario Lewmar per il sistema di avvolgiranda, è appoggiato in coperta, da qui partono le sei drizze rinviate in pozzetto agli stopper della Easylock e a due winch Lewmar per le tutte le manovre. Il vang è idraulico, le sartie sono affrancate, come di consueto, agli arridatoi posizionati sui passavanti; questi ultimi risultano abbastanza ampi. Il doppio paterazzo arriva a due punti simmetrici dello spoiler di poppa e facilita l'accesso al mare e in banchina. Il carrello della randa si trova sulla tuga davanti alla capottina paraspruzzi in alluminio anodizzato (optional). Nel pozzetto del timoniere i due winch Lewmar per le scotte del genoa, a differenza della maggior parte delle barche, si trovano all'interno del pozzetto e non sui lati, per non ingombrare la zona living. UN po' macchinoso il sistema di rinvio della scotta che tende a intralciare verso la parte poppiera dei passa-



1



2



3



4

vanti. Ai lati di entrambe le ruote, dotate di sistema idraulico Vetus, la cui dimensione obbliga a timonare da seduti, si trovano bussola e gli indicatori della strumentazione elettronica Corus della Navico per la navigazione. La leva cambio del motore si trova sul lato sinistro della timoneria, mentre il pannello di controllo del motore si trova a destra in basso. A poppa il pozzetto si chiude con uno sportellino e la piattaforma sullo spoiler di poppa racchiude la scaletta pieghevole in acciaio inossidabile e la doccetta esterna. Nel pozzetto principale il grande tavolo ad ali abbattibili contiene una ice-box. Molto ampi i gavoni ricavati sotto la seduta del timoniere e nelle panche del pozzetto ospiti.

Gli interni

Gli allestimenti interni prevedono due versioni; a tre e quattro cabine, rispettivamente con tre o quattro bagni, oltre alla cabina per lo skipper con servizio, allocata a prua con ingresso separato dalla coperta. Quest'ultima può essere utilizzata anche come sala vele. Mentre le cabine di poppa sono simmetriche in entrambe le versioni, cambia l'allestimento della zona di prua. Nella versione a tre cabine, è stata creata una vasta zona armatoriale, con letto matrimoniale lungo la murata sinistra, una zona salotto con divanetto lungo la murata di dritta, un ampio bagno con locale doccia separato. Nella versione a quattro cabine, studiata per il charter, son previsti due locali con tre cuccette ciascuna, ognuna con ingresso al bagno dedicato. Tutte le cabine sono equipaggiate con armadio, stipetti e scaffali. Lo stesso vale per tutti i bagni, dotati di spaziosi stipetti, che presentano, al posto del legno, rivestimenti verticali color bianco candido, piano orizzontale nero con lavello e miscelatore in acciaio. La zona a centro barca, quella con maggior volume, alla quale si accede dal pozzetto tramite una scaletta in legno a cinque gradini, prevede in entrambe le versioni, l'ampia zona quadrata sul lato di sinistra, con un ampio tavolo rettangolare in legno, circondata da un divano a "C" a sinistra e da un divano più piccolo a tre posti sul lato opposto del tavolo, in modo da ospitare comodamente tutto l'equipaggio.

L'IMPRESSIONE IN CIFRE

OCEAN STAR 495

Progetto

Studio Navale, Ing. Alexandros Kouros
Studio interni Ippokamos S.A.

Prezzo

Lit. 428.280.000, con il motore Yanmar 62 cv, franco cantiere Iva esclusa (al cambio 1 SFr = Lit 1190).

Lo scafo

lung. f.t. m 14.95 • lung. scafo m 14.37 • lung. al gall. m 12.60 • largh. m 4.58 • pescaggio m 2.00 • dislocamento Kg 12.000 • zavorra Kg 3.700 • cabine 2 doppie/2 triple + skipper • bagni 4 • posti letto 10 + skipper • versione 3 cabine: 6 posti/3 bagni + skipper •

Piano velico

Sup. vel. randa mq 70 • sup. vel. genoa mq 39.5 • sup. vel. spi mq 160 •

Motori e impianti

Motore Yanmar turbo diesel, cv 62 • giri motore 3600 giri/min. • cilindrata cc 1817 • cilindri L 4 • peso Kg 246 • serbatoio carburante lt 400 • serbatoio acqua lt 900 •

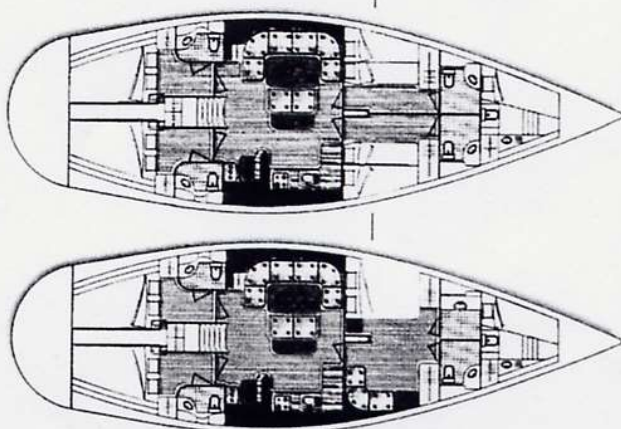
Dotazioni optional

Motore Yanmar turbo diesel cv 88 lire 4.297.000 • avvolgiranda Sparcraft lire 4.297.000 • vang idraulico lire

871.000 • tangone spi Sparcraft lire 1.001.000 • bimini top lire 1.626.000 • plexy glass spray shield (alluminio anodizzato) lire 2.409.000 • tavolo pozzetto con ghiacciaia lire 2.279.000 • ponte in teak lire 18.150.000 • elettronica Navico (log, eco, stazione del vento) lire 4.297.000 • autopilota Navico lire 5.545.000 • GPS - Plotter Navico lire 2.932.000 • radar Navico lire 3.774.000 • passerella in alluminio lire 1.626.000 • 70 m catena ancora 10 mm lire 900.000 • carica batterie + impianto 220 V con presa in banchina lire 1.495.000 • dotazioni di sicurezza x 10 pax lire 4.273.000 • antivegetativa lire 3.215.000 • trasporto Roma Fiumicino lire 8.500.000.

Indirizzi

Ocean Yachts, Grecia
tel. 0030/1/9882
386 fax 9882395
Distribuito da:
Med, Roma,
tel. 06/3218215,
fax 06/3223602



Sotto i sedili sono ricavati ampi gavoni, mentre alle spalle del divano a tre posti, è appoggiato un armadietto con apertura dal lato della cucina, abbastanza profondo per rappresentare, all'interno, un ulteriore spazio di stivaggio e, all'esterno, una funzionale superficie d'appoggio. La murata di sinistra, alle spalle del divano più grande che, come l'altro ha cuscini per la seduta e per lo schienale in finta pelle, è attrezzata con scaffali e armadietti. Sul lato di dritta, di fronte alla zona pranzo, si trova l'ampia e attrezzata cucina, con due lavandini e miscelatore acqua fredda e calda, piano di cottura a tre fuochi, forno, due frigoriferi e diversi armadietti. L'illuminazione e l'aerazione interna risultano buone, sia in quadrato che nelle cabine, grazie all'ampia finestratura laterale e agli osteriggi sulla tuga (ne abbiamo contati otto oltre al passauomo a prua).

Ben attrezzata l'ampia zona carteggio a poppavia della cucina sul lato di dritta, dove è collocata tutta la strumentazione, il VHF, il pannello degli interruttori, oltre al GPS, il plotter e l'impianto stereo. Non mancano naturalmente in questa zona spazi per l'alloggiamento di portolani, carte nautiche, binocolo e altri oggetti utili alla navigazione.

Tutto l'ambiente sottocoperta risulta piacevole e molto accogliente per la presenza del legno. La barca visitata aveva tutti i rivestimenti interni in radica, ma è prevista anche una versione con legno di qualità differente. Il motore dell' Ocean Star 495 si trova sotto la scaletta che porta sottocoperta che può, all'occorrenza, essere tolta completamente per consentire un facile intervento alla sala macchine. Al motore si accede anche dalle due cabine di poppa attraverso due ampie aperture.

